



PETS DE OPERACIÓN DE RODILLO COMPACTADOR

Código: MFX-PO-ODRO-07-SGS	Versión: 00	Fecha de emisión: 01/02/2021
----------------------------	-------------	------------------------------

VERSIÓN	ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
00	Jherelyn Jaky Nina Velásquez	Genrey Abel Ticona Josec	Genrey Abel Ticona Josec
CARGO	E. del área de SSOMA	Gerente General	Gerente General
FIRMA			
FECHA	01/02/2021	01/02/2021	01/02/2020



	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD	Código: MFX-PO-ODRO-07-SGS
	PETS DE OPERACIÓN DE RODILLO COMPACTADOR	Versión: 00
		Fecha: 01-02-2021
		Página: 1 de 5

TABLA DE CONTENIDO

	Pág.
1. PERSONAL DE CONTROL	2
2. EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL	2
3. EQUIPOS/HERRAMIENTAS/MATERIALES	2
4. PROCEDIMIENTO	2
5. RESTRICCIONES	4
6. CONTROL DE CAMBIOS	4

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD	Código: MFX-PO-ODRO-07-SGS
	PETS DE OPERACIÓN DE RODILLO COMPACTADOR	Versión: 00
		Fecha: 01-02-2021
		Página: 2 de 5

1. PERSONAL DE CONTROL

- Operador de Rodillo Compactador.
- Supervisor de campo.

2. EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL

- Protector de cabeza (casco).
- Lentes de seguridad.
- Tapones de oído.
- Orejeras.
- Respirador con filtro de polvo.
- Mameluco y/o ropa de seguridad.
- Chaleco de seguridad con cinta reflectiva.
- Guantes de seguridad.
- Zapato de seguridad con punta de acero.
- Bloqueador solar.

3. EQUIPOS/HERRAMIENTAS/MATERIALES

- Rodillo Compactador.
- Check list del equipo.
- IPERC Continuo.
- Licencia de manejo interno.
- Dispositivos de seguridad, Calzas y Conos.
- Circulina de color naranja.
- Radio de comunicación.
- Herramientas básicas.
- Kit anti derrames.
- Extintor.
- Botiquín.

4. PROCEDIMIENTO

- El operador asignado debe estar capacitado y portar su respectiva autorización para operar Rodillo Compactador.
- Realizar Check List de pre-uso, verificando el buen funcionamiento y el estado de la máquina.

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD	Código: MFX-PO-ODRO-07-SGS
	PETS DE OPERACIÓN DE RODILLO COMPACTADOR	Versión: 00
		Fecha: 01-02-2021
		Página: 3 de 5

- Realizar el IPERC.
- Coordinar el trabajo a realizar con su Jefe inmediato.
- Realizar 1 toque de claxon al encender el equipo, 2 toques de Claxon para salir, y 3 toques de claxon para retroceder con circulina encendida.
- Los vigías deberán de ubicarse en puntos estratégicos para realizar el control de tránsito antes de que ingrese el equipo a la zona de operación.
- Comunicación radial permanente con los vigías de control de tránsito
- Por ningún motivo el equipo involucrado en la operación estará en movimiento mientras se apertura el tránsito a vehículos ajenos a la operación, en el caso de encontrarse en la vía.
- Aplicar en todo momento manejo defensivo, respetar las señales de tránsito, respetar las prioridades de derecho de vía, velocidades.
- Mantener las distancias mínimas de 20 metros con respecto a las zonas rígidas de los vigías.
- Uso obligatorio del cinturón de seguridad.
- Verificar el lugar donde se estacionará el vehículo, respetando los lugares autorizados y señalizados; Cuando se estacione, asegurar el vehículo utilizando el freno de mano, enganchando, colocar cuñas y conos a una distancia de un metro en caso sea necesario.
- En caso de desperfectos mecánicos en las vías principales: se colocaran los conos de seguridad en ambos extremos del vehículo a una distancia de 30 metros
- Inspeccionar el área de trabajo utilizando el formato de ATS evitando riesgos de hundimiento, atollamientos o cualquier riesgo potencial derivado a la operación del equipo.
- Para entrar o salir de la máquina, esta deberá estar en modo apagado, utilizar siempre los peldaños del equipo (tres puntos de apoyo). Nunca llevar objetos sueltos ni adornos, ni equipo de sonido musical o de cualquier índole dentro de la cabina.
- Tanto el operador como el vigía deben observar que no existan personas, ni vehículos ni elementos extraños en los alrededores cercanos al frente de trabajo.
- Para iniciar operaciones con el equipo fijar la cuchilla en la superficie a nivelar y verificar si el terreno es muy compacto y si así lo fuere, utilizar el ripear o las puntas escarificadoras según evaluación de terreno, para evitar el desperfecto e inoperatividad o deterioro de la torna meza y a la vez que el equipo no sufra la de amientos, cuenteado

	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD	Código: MFX-PO-ODRO-07-SGS
	PETS DE OPERACIÓN DE RODILLO COMPACTADOR	Versión: 00
		Fecha: 01-02-2021
		Página: 4 de 5

y/o deslizamiento por talud; el terreno se convierte inestable al realizar mantenimientos de vías.

- Estacionar en un lugar seguro y con señal de luces cuando se estacione, asegurar el equipo, colocar conos de seguridad a una distancia de 1 metro. En caso de desperfecto mecánicos en vías principales se colocaran los conos de seguridad en ambos entremos del equipo a una distancia de 30 metros y tacos de seguridad.
- Al termino de jornada para descender desconecte y ponga los controles y mandos en maquina estacionada, bajando del equipo con el mismo procedimiento igual que al de abordar la máquina.

5. RESTRICCIONES

No se realizara el trabajo si:

- Si el equipo o el área de trabajo están fuera de estándar.
- Si los riesgos identificados no fueron controlados a niveles aceptables.
- Si el operador no se encuentra en condiciones físicas y mentales óptimas.
- Si no cuenta con el Check list de Pre-uso, ATS y IPERC.

6. CONTROL DE CAMBIOS

VERSIÓN	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	RAZON DEL CAMBIO

ANEXO 01
DIAGRAMA DE FLUJO

